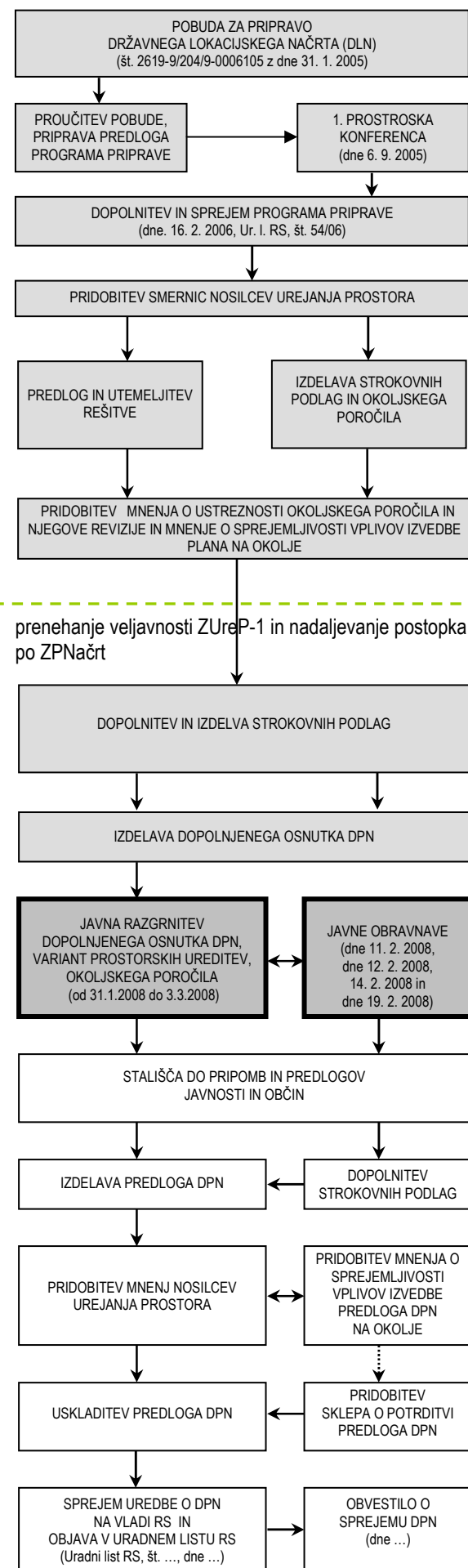


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



prenehanje veljavnosti ZUreP-1 in nadaljevanje postopka po ZPNačrt

B. OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV V PROSTORU

Predmet izdelave državnega prostorskega načrta za elektrifikacijo in rekonstrukcijo obstoječe železniške proge Pragersko – Hodoš (v nadaljnjem besedilu: DPN) so prostorske ureditve, ki so povezane z elektrifikacijo in rekonstrukcijo železniške proge:

- elektrifikacija oz. postavitve električne vozne mreže;
- izgradnja petih elektronapajalnih postaj (v nadaljnjem besedilu ENP), ki bodo priključene na distribucijsko elektroenergetsko omrežje nazivne napetosti 20 kV;
- rekonstrukcijski ukrepi na določenih odsekih proge, ki so potrebni zaradi povečanja propustne in prevozne sposobnosti proge;
- ureditev prečkanj železniške proge z izvedbo nivojskih in izvennivojskih križanj ali ukinitvijo prehodov;
- območja prestavitve, rekonstrukcij, gradnje povezovalnih cest;
- območja vodnogospodarskih ureditev;
- območja rušitev objektov;
- območja ukrepov za preprečevanje prekomernih vplivov na okolje (npr. aktivna in pasivna protihrupna zaščita).

Osnovni cilj DPN je elektrifikacija in rekonstrukcija obstoječe železniške proge Pragersko – Hodoš v dolžini 109 km in sicer med izvoznim delom postaje Pragersko in postajo Hodoš na slovensko-madžarski meji ter s tem povečanje hitrosti, kapacitet in varnosti odvijanja železniških prevozov.

Predvideni posegi elektrifikacije (postavitve drogov za napajanje) potekajo po obstoječi trasi proge. V okviru elektrifikacije je za preskrbo vleke z električno energijo predvidena tudi izgradnja petih ENP in sicer:

- postaja Ptuj,
- postajališče Pavlovci,
- postaja Ljutomer,
- postaja Murska Sobota,
- postajališče Gornji Petrovci,

ki bodo priključene na distribucijsko elektroenergetsko omrežje nazivne napetosti 20 kV. Na mestih ENP bo potrebno zagotoviti potrebno električno energijo.

Za preskrbo ENP z električno energijo bo potrebno zgraditi novo razdelilno transformatorsko postajo ali obstoječo razširiti, izdelati daljnovod ali kablovod ENP iz katere se bo zagotavljala električna energija za vleko. Področje zagotavljanja električne energije na sredjenapetostnem distribucijskem nivoju sodi v pristojnost ministrstva pristojnega za energetiko. Objekti in naprave javne železniške infrastrukture so v lasti Republike Slovenije in sodijo v pristojnost Ministrstva za promet.

Na posameznih odsekih se bodo izvajali rekonstrukcijski ukrepi in sicer na odsekih:

- rekonstrukcija ca. 3 km proge pred Ormožem,
- rekonstrukcija ca. 2 km proge v Pavlovcih,
- rekonstrukcija ca. 1,2 km proge v Ivanjkovcih,
- rekonstrukcija postaje Ptuj in
- rekonstrukcija postaje Hodoš.

V postopku priprave DPN je bila preučena tudi celostna prometna ureditev prečkanj železniške proge in drugih prometnih ureditev, ki so povezane z načrtovano rekonstrukcijo železniške proge. V DPN so na podlagi izdelanih strokovnih podlag oz. projektnih rešitvah predvidene rešitve prometnih ureditev prečkanj železniške proge ter vseh nivojskih križanj. Za zaščito pred prekomernim hrupom se izvedejo aktivni (postavitve protihrupnih ograj) in pasivni protihrupni ukrepi. Kjer je to potrebno, so načrtovane tudi prestavitve in zaščita obstoječe komunalne in energetske infrastrukture.

Iz ugotovitev okoljskega poročila za elektrifikacijo in rekonstrukcijo proge na odseku Pragersko – Hodoš sledi, da je predlog plana z vseh vidikov ocenjevanja sprejemljiv. V nadaljevanju so povzete ugotovitve v zvezi z oceno vplivov predvidene rešitve:

- do pomembnih vplivov lahko pride predvsem na območjih rekonstrukcij proge pred Ormožem, v Pavlovcih in v Ivanjkovcih;
- izvedba elektrifikacije proge na celotnem odseku pomeni (predvsem na izboljšanje kakovosti zraka in podnebne spremembe) pozitiven vpliv;
- razmere glede hrupne obremenjenosti se bodo izboljšale, pri čemer pa je poseg ocenjen navkljub temu kot sprejemljiv le ob pogoju, da bo izvedena ustrezna protihrupna zaščita;
- pri oceni vplivov na kulturno dediščino: z rekonstrukcijo pri Pavlovcih se posega na območje arheološkega spomenika Pavlovci - Rimska stavba (EŠD 6053), kjer je sicer že danes locirana stanovanjska stavba in spremljajoči objekti ob njej, vendar se zahtevajo predhodne arheološke raziskave oziroma sondiranja;
- vplivi na naravo in biotsko raznovrstnost so ocenjeni kot nebistveni z izvedbo omilitvenih ukrepov;
- vpliv na površinske vode je ocenjen z nebistven ob pogoju, da se izvajajo potrebni omilitveni ukrepi, predvsem zaradi možnih vplivov v času gradnje;
- vpliv na kmetijstvo je ocenjen kot nebistven, pri čemer pa so potrebni omilitveni ukrepi;
- vplivi na podzemne vode in krajino so ocenjeni kot nebistveni, pri čemer pa se priporoča izvedba nekaterih splošnih omilitvenih ukrepov;
- vpliv na gozd je nebistven.

C. NAMEN PROSTORSKEGA NAČRTA

Postopek priprave DPN poteka v skladu z določbami Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 33/07), medtem ko postopek celovite presoje vplivov na okolje poteka v skladu z določbami Zakona o varstvu okolja (uradno prečiščeno besedilo; Ur. l. RS, št. 39/06 – UPB1).

DPN je prostorski akt, s katerim se načrtujejo prostorske ureditve državnega pomena iz državnega strateškega prostorskega načrta. DPN je podlaga za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja po predpisih o graditvi objektov.

Z uveljavitvijo DPN se šteje, da so spremenjeni oziroma dopolnjeni občinski prostorski akti v delu in za območja državnega prostorskega načrta.

Pripravljaavec:	MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR Direktorat za prostor
Pobudnik:	MINISTRSTVO ZA PROMET MINISTRSTVO ZA GOSPODARSTVO
Investitor:	REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA PROMET Direkcija RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo
Izdelovalec:	URBIS d.o.o. MARIBOR

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA REKONSTRUKCIJO IN ELEKTRIFIKACIJO ŽELEZNIŠKE PROGE OD PRAGERSKEGA DO HODOŠA

JAVNA RAZGRNITEV DOPOLNJENEGA OSNUTKA DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN SEZNANITEV Z OKOLJSKIM POROČILOM TER NJEGOVO REVIZIJO

POVZETEK ZA JAVNOST

OPOMBA: zaradi velikosti obravnavanega odseka je prikaz celotnega območja na eni grafiki nepregleden, zato so za občine pripravljene povzetki za javnost z različnimi grafičnimi prikazi; tekstualni del vseh projektov je pri vseh enak

Kartografska podlaga: (TK 50; vir: GURS)
Datum: januar 2008